

THOR 4 ... THOR 4s

Vorläufige Betriebsanleitung für Fahrregler

Maximale Spannung ist 15 Volt.
Maximaler Dauerstrom ist 4 Ampere.
Kurzzeitiger Strom bis zu 12 Ampere.
RDSON ist 0,07 Ohm.
Für Akku- und Motor-Anschluß sind 0,5qmm-Silikonkabel angebracht.
Masse: 15*12*4,5 mm

BEC-Versorgung für Empfänger und Servos

Die 5 Volt für Empfänger und Servos sind an dem Servostecker verfügbar (dünne rote Litze).
Maximaler Strom ist 1000mA (reicht etwa für 2 Servos, ist aber abhängig von der Zellen-Anzahl).
Diese Spannung ist kurzschlussfest und temperaturgeschützt.

Achtung: Das heißt bei Übertemperatur schaltet diese Spannung ab und somit wäre der Empfänger kurzzeitig stromlos (Unfallgefahr)! Also, ausgiebige Tests durchführen, am besten mit belasteten Servos (Gummiringe können die Servolast simulieren).

Regelbereich

Der THOR4s ist „selbstlernend“ Das heißt, der Regler erkennt selbst während dem Einschalten die Gas-Knüppelposition des Senders und sieht diese Stellung als Null-Fahrt an, egal wie die Trimmung steht!

Wird danach der Knüppel nach hinten gezogen dann dreht der Motor rückwärts, stufenlos bis zur Maximaldrehzahl. Wird der Knüppel nach vorne geschoben dann dreht der Motor ebenso stufenlos vorwärts bis zur Maximaldrehzahl

Der THOR4 ist NICHT „selbstlernend“

An/Aus-Schalten des Reglers

Das AUSSCHALTEN DES EMPFÄNGERS führt schon zu einem sehr sicheren Motor-Stillstand. In diesem Zustand arbeitet der Regler zwar immernoch, aber verbraucht nur ein paar Milliampere.

AUSSCHALTEN DES EMPFÄNGERS WENN KEIN ZUSÄTZLICHER EMPFÄNGERAKKU VERWENDET WIRD:

Die rote Litze des Servokabels durchzwicken und einen Schalter anschließen.

AUSSCHALTEN DES EMPFÄNGERS WENN EIN ZUSÄTZLICHER EMPFÄNGERAKKU VERWENDET WIRD:

Die rote Litze des Servokabels aus dem Servostecker ziehen (schwarze Kunststoffflasche leicht anheben)(oder Litze einfach abzwicken). Schalter in das Empfängerakku-Kabel einbauen.

Achtung:

- Vor der ersten Fahrt sollte die Reichweite der RC-Anlage überprüft werden, da dieser Regler sehr harte Schaltflanken hat!
- Bei einem Defekt des Reglers kann es vorkommen dass der Motor auch bei ausgeschaltetem Empfänger anläuft!



Copyright: CTI-Aichtal. Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung



THOR 4 ... THOR 4s

Preliminary Operating Instructions for Speed Governors

Maximum voltage is 15 volts.

Maximum continuous current is 4 amps.

Short-term current up to 12 amps.

RDSO is 0.07 Ohm.

For battery and motor connection 0.5qmm silicone cables are provided.

Ground: 15*12*4,5 mm

BEC supply for receiver and servos

The 5 volts for receiver and servos are available at the servo connector (thin red wire).

Maximum current is 1000 mA (enough for about 2 servos, but depends on the number of cells).

This voltage is short-circuit proof and temperature protected.

Attention: This means that in case of overtemperature this voltage switches off and the receiver would be temporarily without current (danger of accident)! Therefore, carry out extensive tests, preferably with loaded servos (rubber rings can simulate the servo load).

Control range

The THOR4s is „self-learning“ This means that the controller recognizes the throttle stick position of the transmitter even during switch-on and considers this position as zero travel, regardless of the trim position! If the stick is then pulled backwards, the engine turns backwards, infinitely variable up to the maximum speed. If the stick is pushed forward, the motor rotates steplessly forward up to the maximum speed. The THOR4 is NOT self-learning.

Switching the controller on/off

Switching the RECIPIENT OFF already leads to a very safe motor standstill.

In this state the controller still works, but only consumes a few milliamperes.

SWITCH OFF THE RECEIVER IF NO ADDITIONAL RECEIVER BATTERY IS USED:

Cut the red wire of the servo cable and connect a switch.

SWITCH OFF THE RECEIVER IF AN ADDITIONAL RECEIVER BATTERY IS USED:

Pull the red wire of the servo cable out of the servo plug (lift the black plastic tab slightly) (or simply cut the wire). Install the switch in the receiver battery cable.

Attention:

The range of the RC system should be checked before the first ride, as this controller has very hard switching flanks!

If the controller is defective, the motor may start even when the receiver is switched off!

