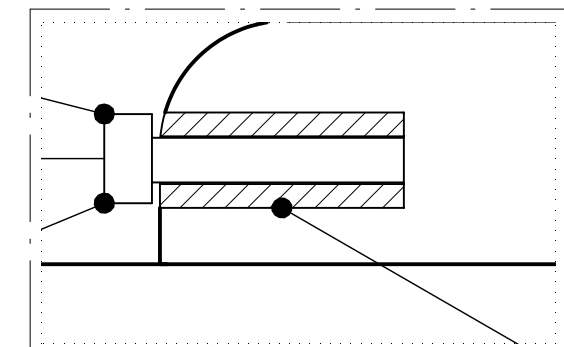
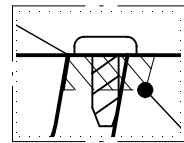
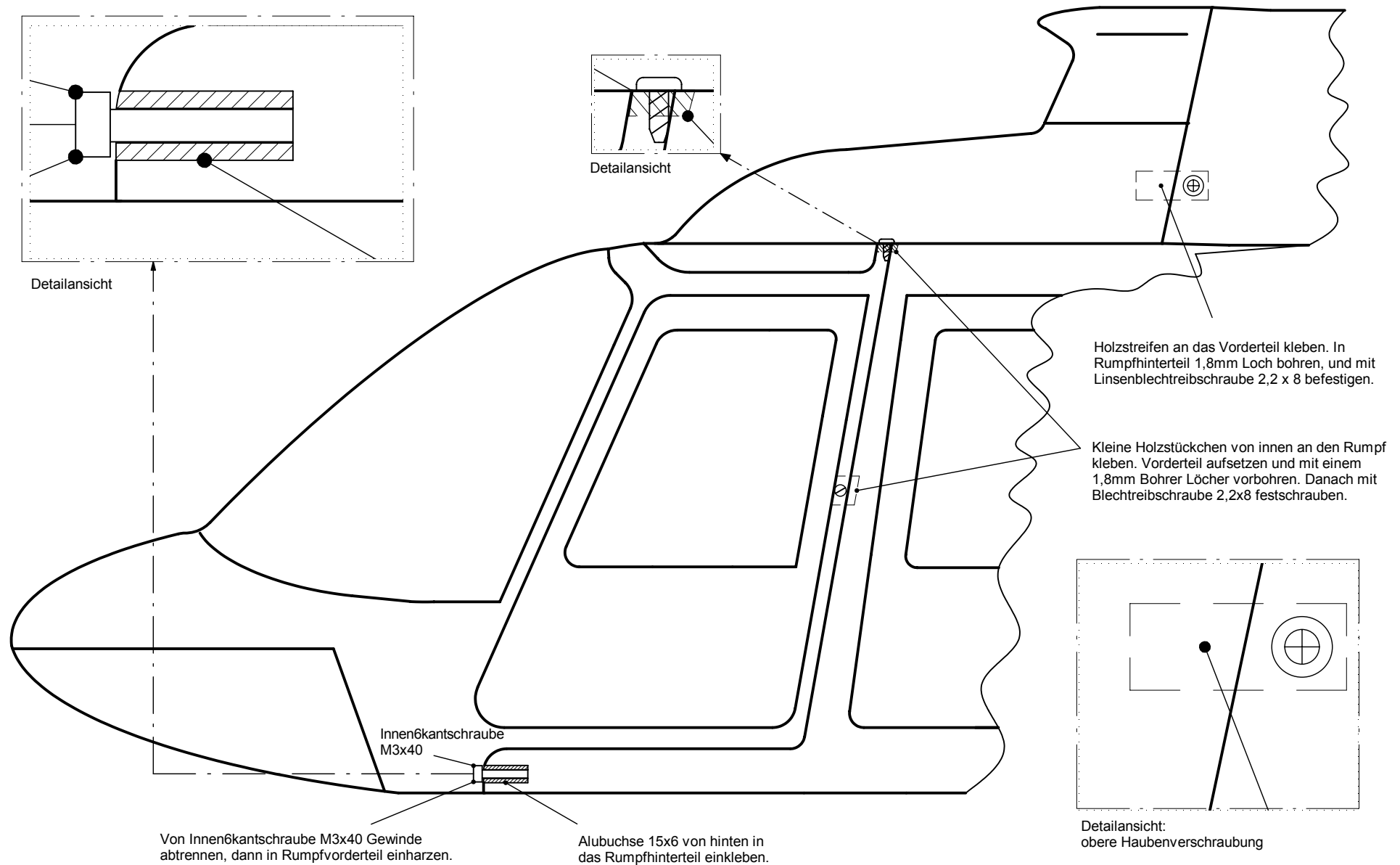




Detailansicht

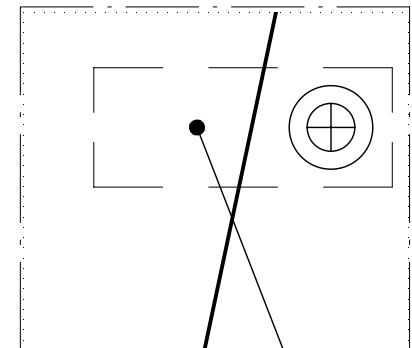


Detailansicht



Holzstreifen an das Vorderteil kleben. In Rumpfhinterteil 1,8mm Loch bohren, und mit Linsenblechtreibschraube 2,2 x 8 befestigen.

Kleine Holzstückchen von innen an den Rumpf kleben. Vorderteil aufsetzen und mit einem 1,8mm Bohrer Löcher vorbohren. Danach mit Blechtreibschraube 2,2x8 festschrauben.



Detailansicht:
obere Haubenverschraubung

Von Innen6kantschraube M3x40 Gewinde abtrennen, dann in Rumpfvorderteil einharzen.

Alubuchse 15x6 von hinten in das Rumpfhinterteil einkleben.

Innen6kantschraube
M3x40

Jet Ranger III Best.-Nr. 1009



Ergänzung: Mittenlagerung für Kohlefaserrohr
Appendix: sleeve for carbon fibre tube
Supplémentaire: support central pour tube en
fin de carbone

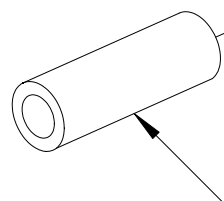
Schaumstoffspant mit Rumpf ver-
kleben.
Glue foam material bulk-head to
fuselage.
Coller dans le fuselage.

GFK-Lagerbock Best.-Nr. 17/4
GRP-rest ring ord.-no. 17/4
palier de roulement réf. 17/4

Blechtreibschrauben 2,2 x 10 Best.-Nr. 90335
self-tapping screws 2.2 x 10 ord.-no. 90335
vis parker 2.2 x 10 réf. 90335

Kugellager 10x19x4 Best.-Nr. 55/1
ball bearing 10x19x4 ord.-no. 55/1
roulement à billes 10x19x4 réf. 55/1

Sperrholz 3mm
plywood 3 mm
contreplaqué 3mm



Lagerhülse 8,3 x 10 für Kohlefaserrohr Best.-Nr. 17/3
Lagerhülse 6,2 x 10 für Kohlefaserrohr Best.-Nr. 17/2

steel guide 8.3 x 10 for carbon fibre tube ord.-no. 17/3
steel guide 6.2 x 10 for carbon fibre tube ord.-no. 17/2

douille de guidage 8.3 x 10 pour tube en carbon réf. 17/3
douille de guidage 6.2 x 10 pour tube en carbon réf. 17/2

Jet Ranger III Best.-Nr. 1009

Einbau Holzverstärkung Mounting of plywood support Montage couples de renfort

Verstärkung rechts und links in den Rumpf kleben. Vorderteil aufsetzen, anpassen und mit Blechtreibschrauben 2,2 x 10 festschrauben.

Glue support pieces to left and right side of fuselage. Position front part and tighten using self-tapping screws 2.2 x 10.

Coller les renforts à gauche et à droite dans le fuselage. Positionner le partie avant, l'adapter puis la fixer avec des vis parker 2.2 x 10.

